

Une nouvelle gamme de quatre tracteurs compacts de 92 à 120 ch

Petits, mais pleins d'énergie : CLAAS présente sa nouvelle gamme de tracteurs AXOS Série 3 pour les travaux agricoles les plus divers

Harsewinkel, février 2025. CLAAS lance une nouvelle gamme de tracteurs destinée à étoffer son offre, l'AXOS 3. Dotés de moteurs aussi puissants qu'efficaces, de roues de grandes dimensions, d'une capacité de charge élevée, d'une cabine parfaitement équipée et d'une hauteur hors tout à partir de 2,50 m, les nouveaux tracteurs compacts viennent se positionner entre l'ARION 400 et l'AXOS 200.

Les tracteurs compacts du segment de moins de 120 ch sont utilisés à près de 40 % de leur temps pour la manutention de charges et de multiples travaux sur les exploitations. On peut également les voir travailler dans les champs ou servir pour des travaux de fenaison où, là encore, ils doivent démontrer l'étendue de leurs capacités. Compte tenu de la diversité des tâches qui leur incombent, les tracteurs doivent répondre à un profil d'exigences extrêmement varié. Un petit gabarit, une faible hauteur pour pouvoir entrer dans l'ensemble des bâtiments, une maniabilité sans compromis, une charge utile élevée, une agilité hors pair et un excellent confort routier, tels sont quelques-uns des attributs incontournables des tracteurs de cette catégorie.

Comme il se doit, les nouveaux tracteurs CLAAS AXOS Série 3 possèdent ces qualités, auxquelles s'ajoutent de nombreux atouts. Déclinée en quatre modèles, la gamme AXOS Série 3 se positionne entre l'ARION 400 et l'AXOS 200. Outre l'ADN des anciens modèles AXOS 300 et CELTIS 300 aux performances remarquables, les nouveaux venus offrent une multitude d'avantages décisifs et un niveau d'équipement inédit.



La gamme AXOS Série 3 s'articule autour de quatre modèles de 92 à 120 ch et se positionne entre l'ARION 400 et l'AXOS 200.

Puissance et sobriété : adieu les compromis

L'AXOS Série 3 est motorisé par un quatre cylindres de 3,6 l de marque Fiat Powertrain (FPT), un moteur aussi dynamique que sobre, couplé à un système de dépollution des gaz d'échappement conforme à la norme Stage V. Les puissances proposées sur les quatre modèles AXOS Série 3 sont de 92, 103, 112 et 120 ch, les valeurs de couple maximales s'échelonnant entre 366 et 466 Nm à un régime de 1 500 tr/min seulement. Le bloc-moteur et le groupe de refroidissement sont repris des modèles NEXOS 200 et AXOS 200 sur lesquels ils sont appréciés pour leur potentiel de puissance et leur fiabilité. Leur grande diffusion au sein de l'offre produit tracteurs CLAAS garantit un excellent approvisionnement en pièces de rechange et un suivi S.A.V. de la meilleure qualité.

Le réservoir de carburant offre quant à lui une capacité de 160 l, un volume suffisant pour affronter les journées de travail les plus longues et les plus difficiles. Homologués pour une alimentation en huiles végétales hydrogénées (carburants HVO), les tracteurs peuvent être exploités avec une empreinte carbone nettement revue à la baisse. Le conducteur peut mémoriser deux régimes moteur qu'il peut réactiver au besoin par simple pression sur un bouton.

Pour garantir une transmission parfaite de la puissance sans dégrader les sols, les tracteurs AXOS Série 3 peuvent être équipés de pneus arrière d'un diamètre extérieur jusqu'à 1,6 m (420/85 R38 ou 540/65 R38). Les roues avant de grandes dimensions garantissent elles aussi une transmission efficace de la force motrice lorsque la transmission toutes roues motrices est activée. Elles permettent également de manœuvrer le tracteur avec précision même sur terrain difficile ou avec des outils lourds.



Les moteurs quatre cylindres vigoureux, les boîtes de vitesses parfaitement étagées et les roues avant et arrière de grandes dimensions garantissent une transmission efficace de la force motrice tout en protégeant les sols.

Des transmissions tout confort pour délester au maximum le conducteur

La réduction du régime moteur est assurée par une boîte 6 vitesses de dernière génération parfaitement étagée. Celle-ci est disponible en trois versions selon le profil d'exigences du client et des missions, à savoir :

- une version 12/12 (2 gammes) avec inverseur mécanique
- une version 24/12 (2 gammes) avec doubleur sous charge TWINSHIFT et inverseur sous charge REVERSHIFT et enfin
- une version 36/18 (3 gammes) avec doubleur sous charge TWINSHIFT et inverseur sous charge REVERSHIFT.

La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à un régime moteur économique de 1 750 tr/min, ce qui permet de réduire le niveau sonore en cabine et optimiser la consommation de carburant. Les rapports peuvent être passés par simple pression sur le bouton d'embrayage du levier de vitesses en remplacement de la pédale d'embrayage, y compris sur les modèles équipés d'un inverseur REVERSHIFT. Les changements de rapports deviennent ainsi un jeu d'enfant. Entre 5 et 15 km/h, le conducteur dispose de 11 rapports parfaitement étagés qui permettent d'adapter parfaitement la vitesse du tracteur en fonction du travail à réaliser.

Avec les versions 24/12 et 36/18, le conducteur dispose, en plus du frein à main mécanique, d'un frein de stationnement électrique qui peut être activé à l'aide du levier REVERSHIFT à gauche du volant. Les clients peuvent également équiper leur tracteur en option d'une fonction SMART STOP qui permet de freiner et de relancer le véhicule sans utiliser la pédale d'embrayage. Cette solution facilite grandement la tâche du conducteur, notamment lors des travaux avec chargeur frontal, lors des transports ou encore lors du pressage de balles rondes.

Une cabine qui a tout pour plaire

Développée exclusivement pour l'AXOS Série 3, la cabine séduit immédiatement par des détails essentiels qui agrémentent le quotidien :

- Un toit bas : chaussé de pneus arrière de 30 pouces (380/85 R 30), l'AXOS Série 3 affiche une hauteur hors tout inférieure à 2,50 m qui lui permet d'évoluer aisément dans les étables ou les bâtiments à faible hauteur.
- Les portes s'ouvrent à 180° vers l'avant ce qui, associé à une largeur de porte de 88 cm entièrement exploitable, facilite les montées et les descentes, notamment sur les espaces exigus comme un couloir d'alimentation. De plus, les portes peuvent être bloquées dans leur position d'ouverture maximale, comme sur les anciens tracteurs AXOS 300 et CELTIS 300. La nouveauté étant le blocage des portes qui peut être commandé tant de l'extérieur que de l'intérieur.
- Une cabine spacieuse : l'habitacle offre au conducteur une grande liberté de mouvement et cette cabine dispose de nombreux rangements ainsi que d'un siège passager à part entière.
- Les grandes surfaces vitrées et le capot surbaissé garantissent une excellente visibilité panoramique. Disponible en option, un toit vitré homologué FOPS facilite les travaux avec un chargeur frontal en offrant une visibilité parfaite. Le pare-brise et le hayon arrière peuvent être relevés.
- Le pack d'éclairage à LED qui compte jusqu'à 10 phares permet, lorsque cela est nécessaire, de travailler de nuit comme en plein jour, mais aussi de manoeuvrer en toute sécurité dans les étables ou les hangars mal éclairés.

Dans la cabine, l'œil s'arrête d'emblée sur la colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison, laquelle intègre également le tableau de bord. Grâce à la direction dynamique (option), que le conducteur peut activer à la demande. Le nombre de tours de volant de butée en butée peut être réduit de 3,8 à 1,9 pour les travaux exécutés à une vitesse jusqu'à 10 km/h.

Alors que la console latérale droite intègre les principales commandes ainsi qu'un porte-bouteille et un compartiment de rangement, d'autres bacs de rangement et des prises USB sont placés à gauche du conducteur. Pour les travaux avec chargeur frontal, la console latérale droite est préparée pour accueillir le levier de commande électro-hydraulique E-PILOT S avec lequel le conducteur peut piloter son chargeur frontal d'une seule main avec précision.

Enfin, la cabine est prééquipée pour l'installation de terminaux ISOBUS, tels que le terminal CLAAS CEMIS 700, avec lesquels le conducteur peut piloter des outils compatibles ISOBUS.



La cabine se distingue par un espace généreux, de grandes surfaces vitrées et une excellente visibilité panoramique. Les portes à ouverture vers l'avant peuvent être bloquées à 180°.

Des tracteurs conçus pour porter les outils les plus lourds

Doté d'une charge utile de 3 600 kg maximum et d'un relevage arrière d'une capacité maximale de 5 300 kg (dont 4 000 kg sur toute la course), l'AXOS Série 3 ne craint pas les travaux avec les outils les plus lourds. Le relevage avant disponible en option lui permet de disposer d'une capacité de relevage généreuse de 3 240 kg. Jusqu'à quatre distributeurs mécanique double effet alimenté par un circuit centre ouvert de 60 ou de 90 l/min peuvent être installés sur le tracteur pour commander des outils ou un chargeur frontal.

La prise de force arrière est disponible avec deux ou trois régimes et un automatisme pour l'engagement et l'arrêt en fonction de la position du relevage. L'entraînement des outils montés à l'avant étant assuré par une prise de force travaillant à 1 000 tr/min.

Outre un attelage à chape standard, l'AXOS Série 3 peut être équipé d'un attelage à boule K80 (en option) d'une capacité de 3 000 kg pour tracter des remorques et autres matériels.

L'AXOS Série 3 est préparé pour être doté de différents modèles de chargeur frontal de marque CLAAS, jusqu'aux FL 100, FL 100 E et FL 100 C. Ceux-ci peuvent être commandés soit à l'aide du levier de commande en croix mécanique PROPILOT ou avec le levier de commande électro-hydraulique E-PILOT S. Ce dernier permet également d'utiliser les fonctions FASTLOCK et SPEEDLINK pour le verrouillage/déverrouillage hydraulique du chargeur frontal ou d'un outil sur chargeur frontal ainsi que pour le retour automatique du godet.



Grâce à sa charge utile de 3 600 kg et à sa capacité de relevage jusqu'à 5 300 kg, l'AXOS Série 3 est parfaitement préparé pour porter les outils les plus lourds. Le tracteur peut également être équipé de différents modèles de chargeur frontal de marque CLAAS qui peuvent être pilotés par voie mécanique (commande PROPILOT) ou électro-hydraulique (commande E-PILOT S).

Principales caractéristiques des nouveaux tracteurs AXOS Série 3 :

- Quatre niveaux de puissance : AXOS 3.95, AXOS 3.105, AXOS 3.110 et AXOS 3.120
- Positionnement au sein de l'offre produit tracteurs CLAAS entre l'ARION 400 et l'AXOS 200
- Moteurs quatre cylindres de marque Fiat Powertrain (FPT) puissants et efficaces
- Réservoir de carburant d'une capacité de 160 l pour les journées de travail les plus longues
- Homologation pour l'utilisation de carburants HVO.
- Pneumatiques de grandes dimensions (jusqu'à 38 pouces à l'arrière) pour transmettre efficacement la puissance sans dégrader les sols
- Boîte mécanique à 6 vitesses déclinée en trois versions à 12/12, 24/12 ou 36/18 rapports et conçue pour atteindre les 40 km/h à un régime moteur économique de 1 750 tr/min
- Frein de stationnement électrique (en option) avec les transmissions 24/12 et 36/18
- Doubleur sous charge TWINSHIFT et inverseur sous charge REVERSHIFT pour les versions de boîtes de vitesses 24/12 et 36/18
- Fonction SMART STOP en option pour faciliter la tâche du conducteur lors des travaux avec chargeur frontal, lors des transports ou lors du passage de balles rondes
- Cabine spacieuse offrant un véritable siège passager et une excellente visibilité panoramique
- Portes à ouverture vers l'avant pouvant être bloquées à 180° sans dépasser la largeur maximale du tracteur
- Toit vitré homologué FOPS en option pour faciliter les travaux avec chargeur frontal
- Direction dynamique en option pour diviser par deux le nombre de tours de volant.
- Prééquipement pour terminaux universels ISOBUS (CLAAS CEMIS 700, par exemple) pour les applications ISOBUS les plus diverses

- Charge utile de 3 600 kg et force de relevage de 5 300 kg maxi. à l'arrière pour les travaux avec des outils lourds
- Grand choix de chargeurs frontaux CLAAS pouvant être commandés avec PROPILOT ou par commande électro-hydraulique E-PILOT S.

Photos haute définition pour les publications papier et Internet :

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=9ytjacF070Vr>

Attention !

Ce communiqué de presse est à caractère international. L'offre produit et les équipements peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, veuillez contacter la société de distribution ou l'importateur CLAAS de votre pays.

À propos de CLAAS

CLAAS (www.claas-gruppe.com) est une entreprise familiale allemande fondée en 1913 dont le siège est à Harsewinkel, en Westphalie. Elle est aujourd'hui numéro un mondial du marché des ensileuses automotrices. CLAAS est également numéro un européen dans un autre segment produit majeur, celui des moissonneuses-batteuses. L'entreprise est également très bien située au niveau mondial avec ses tracteurs, presses agricoles et machines de récolte fourragère. La gamme de produits englobe en outre les toutes dernières technologies informatiques pour l'agriculture. CLAAS emploie plus de 12 000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros au cours de l'exercice 2024.