

*CLAAS überarbeitet Teleskoplader in der mittleren Leistungsklasse*

## **Neue CLAAS Teleskoplader der 3- und 4-Tonnen-Klasse mit gesteigerter Leistung und mehr Komfort**

*Harsewinkel, 29. August 2024. CLAAS stellt fünf neue SCORPION Teleskoplader in der 3 und 4 Tonnen Klasse vor. Neben einer verbesserten Standfestigkeit und mehr Hubkraft zeichnen sich die Modelle durch eine erhebliche Komfortsteigerung aus. Für SCORPION 738 und 742 ist optional der neue VARIPOWER 3 Fahrtrieb mit einem deutlichen Extra an Zugkraft verfügbar.*

Mit einem Produktprogramm von acht SCORPION Teleskopladern deckt CLAAS derzeit einen Bereich von 3,3 bis 6,0 t Hubkraft und 6,7 bis 10 m Hubhöhe ab. Fünf neue Modelle mit 3,3 bis 4,2 t Hubkraft – SCORPION 733, 1033, 638, 738 und 742 - verjüngen nun das Portfolio mit einer Vielzahl leistungs- und komfortsteigernder Merkmale für mehr Kundennutzen als je zuvor.



*Fünf neue SCORPION Teleskoplader von CLAAS setzen in der mittleren Hubklasse neue Maßstäbe in puncto Produktivität, Wirtschaftlichkeit und Komfort.*

### **Kräftiger, standsicherer und smarter**

Die neuen SCORPION warten dank höherem Hydraulikdruck mit bis zu 300 kg mehr Hubkraft auf, sodass die Einstiegsmodelle 1033 und 733 nun 3,3 t Hubkraft und der SCORPION 742 4,2 t Hubkraft mitbringen. Um gleichzeitig die gewohnte Standsicherheit und Balance zu gewährleisten,

wurde der Radstand um 100 mm vergrößert und das Kontergewicht im Heck entsprechend angepasst.

Eine neue Hydrauliksteuerung mit elektronischer Vorsteuerung erlaubt nun SMART LOADING Funktionen in dieser Maschinenklasse. Fahrern stehen damit folgende Automatikfunktionen und Assistenzsysteme zur Verfügung:

- *Automatische Schaufelrückführung auf die zuvor abgespeicherte Position: Ein erheblicher Zeit- und Komfortgewinn bei sich wiederholenden Arbeitszyklen in Bodennähe.*
- *Automatische Rüttelfunktion: Die Kippzylinder sorgen auch bei stark anhaftendem Material für eine zuverlässige Entleerung der Schaufel oder für eine gleichmäßige Verteilung von Rieselgütern.*
- *Automatischer Einzug des Teleskoparms (nicht für SCORPION 1033): Beim Senken des Teleskoparms wird der Mast automatisch mit eingezogen - eine erhebliche Arbeitserleichterung für den Fahrer.*

Die Hydraulikleistung von max. 160 l/min erreicht der 105 kW/143 PS und 550 Nm starke Liebherr Vierzylinder Dieselmotor bei geräuscharmen und sparsamen 1.600 U/min. Beim Laden passt DYNAMIC POWER die Motordrehzahl automatisch an die Auslenkung des Joysticks und damit an die gewünschte Hub- und Ladegeschwindigkeit an. Das Ergebnis dieser einzigartigen Merkmale: Schnellere und noch effizientere Ladezyklen.

### **VARIPOWER 2 und VARIPOWER 3: JAGUAR Zugkraft feinfühlig dosiert**

Alle Modelle werden durch den starken und effizienten VARIPOWER 2 Hydrostat angetrieben – der seit vielen Jahren im CLAAS JAGUAR Feldhäcksler für kraftvollen, effizienten und zuverlässigen Vortrieb sorgt. Für die Modelle SCORPION 738 und 742 steht darüber hinaus optional der neue VARIPOWER 3 zur Verfügung. Dank größerem Doppel-Hydraulikmotor überträgt dieser bis zu 68 kN Zugkraft auf die Räder – eine Steigerung um rund 20 Prozent gegenüber dem VARIPOWER 2 (57 kN). Trotz dieses Extras an Leistung bleibt der Antrieb gewohnt feinfühlig dosierbar. Die Transportgeschwindigkeit beträgt bei VARIPOWER 2 und VARIPOWER 3 bis zu 40 km/h.

### **Der Fahrer im Mittelpunkt: Optimierte Kabinenergonomie und leistungsfähige Klimaanlage**

Die Kabine der SCORPION 733 - 742 wurde komplett überarbeitet. Dem Betrachter fällt zunächst das nun außenliegende Schutzgitter über der Kabine ins Auge. Das Fenster der Einstiegstür lässt sich nun um volle 180 Grad schwenken, und lässt sich darüber hinaus als Möglichkeit zur besseren Kabinenbelüftung einen Spalt weit öffnen. In der Seitentür bieten neue Ablagen und Ablagenetze reichlich Stauraum. Darüber hinaus wurde die Dämmung u.a. in der Tür verstärkt, sodass das Geräuschniveau in der Kabine reduziert werden konnte.

Der Einstieg in die Kabine wird nun durch eine neu gestaltete Lenksäule vereinfacht, die zudem im Arbeitsbetrieb mehr Fußraum für den Fahrer bietet. Das Lenkrad ist sowohl teleskopierbar als auch in der Neigung stufenlos verstellbar, und lässt sich so optimal auf die Bedürfnisse des Fahrers

einstellen. Das Display befindet sich nun oberhalb des Lenkrads und lässt sich somit besser ablesen. Eine verbesserte Fußergonomie bietet das hängende Brems-/Inchpedal, das zudem dank seiner größeren Auftrittfläche beste Trittsicherheit ermöglicht. Die Fußmatte lässt sich aufgrund der hängenden Pedalanordnung nun einfacher für die Reinigung entnehmen und einlegen.

Rechts vom Lenkrad befindet sich das neu positionierte und ausgerichtete Dashboard mit 3,5 Zoll großem, mehrfarbigem Bildschirm (optional 7 Zoll Bildschirm). Davor ist eine praktische Smartphone-Ablage vorhanden. Links davon wurde die neue Bedieneinheit für Klimaanlage und Heizung angeordnet. Die Temperatur ist regelbar, das Gebläse nun stufenlos statt bisher 3-stufig einstellbar. Dabei wurde die Kühlleistung durch eine komplett neue und größer dimensionierte Klimateinheit vor der Kabine signifikant verbessert, und sorgt an heißen Tagen stets für einen kühlen Innenraum.



*Ergonomie und Komfort auf höchstem Niveau: Die neue Kabine mit verbesserter Rundumsitz, neu angeordneten Bedienelementen und leistungsstarker Klimaanlage. Die Joystickbedienung ist griffgünstig vor der rechten Armablage am Fahrersitz befestigt.*

Einen weiteren Komfortzugewinn ermöglicht die nun rechts am Fahrersitz angebrachte Joystickbedienung. Der Joystick und weitere wichtige Bedienelemente wie die Regler für die Geschwindigkeits- und Drehzahlbereiche bewegen sich nun mit dem Federweg des Fahrersitzes mit, sodass der rechte Arm bei Ladezyklen stets in seiner bequemsten Position auf der Armablage ruht.

Nach langen Arbeitstagen vor allem in der dunklen Jahreszeit sorgt nun ein zusätzlicher LED-Scheinwerfer am linken A-Holm mit Coming-Home-Funktion für mehr Sicherheit beim Abstellen außerhalb von beleuchteten Hallen oder Plätzen. Vor dem Abstellen des SCORPION drückt der Fahrer einmal den Coming-Home-Aktivierungsknopf, und der Scheinwerfer sorgt noch weitere 60 Sekunden nach dem Abstellen des Motors für ein weiträumig erleuchtetes Umfeld links der Maschine. Der Fahrer kann so auch nachts bei bester Sicht die Kabinentür abschließen und den Bereich sicher verlassen.

## **Praktische Ausstattungen, die den Arbeitsalltag erleichtern**

Eine weitere Neuerung ist die Druckentlastungstaste am linken Rücklichthalter. Ein Knopfdruck genügt, und die Heckanschlüsse sind druckfrei – Hydraulikstecker lassen sich so einfach einstecken und ausziehen.

Für Reinigungs- und Wartungsarbeiten lassen sich die SCORPION darüber hinaus mit einer Vielzahl praktischer Zusatzausstattungen ausrüsten. Bei Ausstattung mit Druckluftbremsanlage befindet sich am Kabinenaufstieg ein Anschluss für eine Druckluftpistole. Das Reinigen und Ausblasen verschmutzter Bereiche kann damit auch abseits von Hof und Maschinenhalle erfolgen. Apropos Reinigung: Ab Werk ist linksseitig im Heck ein Besen- und Schaufelhalter für das sichere Mitführen von bis zu zwei Utensilien erhältlich. Auf der gegenüberliegenden Seite dagegen kann ein entnehmbare 5 l großer Wasserbehälter für das schnelle Händewaschen vor Ort verstaut werden.

## **Die wichtigsten Neuheiten auf einen Blick:**

- *Fünf neue SCORPION mit 3,3 bis 4,2 t Hubkraft und 6,7 bis 10 m Hubhöhe.*
- *Entwickelt für noch schnellere und effizientere Ladezyklen.*
- *Längerer Radstand, angepasstes Kontergewicht und vergrößerter Lenkeinschlag für höchste Standsicherheit bei gesteigerten Hubkräften und gleichbleibender Wendigkeit.*
- *DYNAMIC POWER für effizientes Motordrehzahlmanagement.*
- *SMART LOADING für komfortable Automatisierung und Fahrerassistenz bei verschiedensten Anwendungen.*
- *VARIPOWER 3 Fahrtrieb als Option für SCORPION 738 und 742: 20 Prozent mehr Zugkraft für höchste Anforderungen. Neue Kabine mit optimierter Ergonomie: schmale Lenksäule mit schwenk- und teleskopierbarem Lenkrad, und hängendem Brems-/Inchpedal.*
- *Neue Armlehne mit integriertem Joystick am Fahrersitz befestigt (mitschwingend)*
- *Neue Klimaanlage mit feinfühligere Regelung von Temperatur und Gebläse.*
- *Kabinentür mit Ausstellfenster, 180-Grad-Arretierung und Ablagemöglichkeiten in der Innenverkleidung.*
- *LED-Zusatzscheinwerfer mit Coming-Home-Funktion.*
- *Praktische Zusatzausrüstungen wie Druckentlastungstaster, Wasserbehälter und Besen-/Schaufelhalter im Heck.*

**Hochauflösendes Bildmaterial für Print und Web finden Sie hier zum Download:**

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=IUs2JC7CGERx>

**Bitte beachten Sie für Ihre journalistische Arbeit:**

Dies ist eine internationale Presseinformation. Das Produktangebot und die Ausstattungsvarianten können in einigen Ländern abweichen. Bitte fragen Sie im Zweifelsfall bei der CLAAS Vertriebsgesellschaft oder dem CLAAS Importeur in Ihrem Land nach.

**Über CLAAS**

*Das 1913 gegründete Familienunternehmen CLAAS ([www.claas-gruppe.com](http://www.claas-gruppe.com)) ist einer der weltweit führenden Hersteller von Landtechnik. Das Unternehmen mit Hauptsitz im westfälischen Harsewinkel ist Weltmarktführer bei Feldhäckslem. Die europäische Marktführerschaft besitzt CLAAS darüber hinaus in einem weiteren Kernsegment, den Mähdreschern. Auf Spitzenplätzen in weltweiter Agrartechnik liegt CLAAS auch mit Traktoren sowie mit landwirtschaftlichen Pressen und Grünland-Erntemaschinen. Zur Produktpalette gehört ebenfalls modernste landwirtschaftliche Informationstechnologie. CLAAS beschäftigt mehr als 12.000 Mitarbeiter weltweit und erzielte im Geschäftsjahr 2023 einen Umsatz von 6,1 Milliarden Euro.*