

De nouveaux chargeurs télescopiques CLAAS dans les catégories des 3 et 4 tonnes avec un gain de puissance et de confort notables

Harsewinkel, le 29 août 2024. CLAAS présente cinq nouveaux chargeurs télescopiques SCORPION dans les catégories des 3 et 4 tonnes. Outre une stabilité et une capacité de relevage accrues, les nouveaux modèles se distinguent par un gain de confort substantiel. Les SCORPION 738 et 742 peuvent être équipés en option de la nouvelle transmission VARIPOWER 3 qui leur confère une force de traction nettement supérieure.

Avec une offre produit constituée de huit modèles, la gamme de chargeurs télescopiques CLAAS SCORPION couvre actuellement un segment de 3,3 à 6,0 t en termes de force de relevage, avec des hauteurs de levage échelonnées entre 6,7 et 10 m. Dans le cadre de la mise à jour du programme, CLAAS vient de lancer cinq nouveaux modèles de 3,3 à 4,2 t de capacité de relevage, les SCORPION 733, 1033, 638, 738 et 742, lesquels proposent toute une série d'équipements au service de l'amélioration des performances et du confort pour un avantage client d'un niveau inédit.



Plus puissants, plus solides et plus automatisés

Grâce à l'élévation de la pression de leur système hydraulique, les nouveaux SCORPION affichent jusqu'à 300 kg de plus en termes de force de relevage, les modèles d'accès SCORPION 1033 et 733 offrant désormais 3,3 t et le SCORPION 742 une capacité de 4,2 t. Pour garantir la stabilité et

l'équilibre chers aux SCORPION, les nouveaux modèles bénéficient d'un empattement rallongé de 100 mm, avec un contrepoids adapté en conséquence à l'arrière.

Le nouveau pilotage du système hydraulique avec précommande électronique autorise pour la première fois des fonctions SMART LOADING dans cette catégorie de tonnage. Les conducteurs profitent ainsi de différents automatismes et systèmes d'aide à la conduite, à savoir :

- *Retour automatique du godet à la position mémorisée au préalable pour un gain de temps et de confort substantiel lors des cycles de travail répétitifs à hauteur de sol*
- *Fonction de secouage automatique utilisant les vérins de cavage pour vider le godet efficacement ou répartir uniformément les matériaux coulant, même avec fort pouvoir accrocheur*
- *Rétractation automatique de la flèche (sauf modèle SCORPION 1033) lors de l'abaissement du bras pour faciliter considérablement la tâche du conducteur*

Doté d'une puissance de 105 kW/143 ch et d'un couple de 550 Nm, le moteur quatre cylindres diesel de marque Liebherr permet d'atteindre un débit hydraulique jusqu'à 160 l/min et ce, à un régime de 1 600 tr/min seulement garantissant un fonctionnement économique et silencieux. Lors du chargement, le système DYNAMIC POWER adapte automatiquement le régime moteur en fonction du mouvement du joystick et, par conséquent, en fonction de la vitesse de relevage et de chargement souhaitée. Grâce à cette solution inédite, les cycles de chargement peuvent être exécutés encore plus rapidement et plus efficacement.

VARIPOWER 2 et VARIPOWER 3 : la force de traction de la JAGUAR avec un dosage très précis

Tous les modèles sont dotés de la transmission hydrostatique VARIPOWER 2. Performante, efficace et fiable, celle-ci est utilisée depuis de nombreuses années sur les ensileuses CLAAS JAGUAR. Les modèles SCORPION 738 et 742 peuvent également être équipés en option de la nouvelle transmission VARIPOWER 3. Grâce à un nouveau moteur hydraulique double de plus gros gabarit, cette dernière permet de transmettre jusqu'à 68 kN de force de traction aux roues, soit un gain de près de 20 % par rapport à la transmission VARIPOWER 2 (57 kN). Malgré ce surcroît de puissance, la transmission peut être pilotée avec la sensibilité habituelle. Quelle que soit la version choisie, les transmissions VARIPOWER 2 et VARIPOWER 3 sont calibrées pour une vitesse de transport jusqu'à 40 km/h.

Le conducteur au centre des préoccupations : cabine plus ergonomique et climatisation plus performante

La cabine des modèles SCORPION 733 - 742 a été totalement repensée. L'observateur avisé s'arrêtera immédiatement sur la grille de protection désormais placée à l'extérieur. La fenêtre de la

porte d'accès peut dorénavant être pivotée de 180° et peut également être entrebâillée légèrement pour une meilleure ventilation de la cabine. Dans la porte latérale, de nouveaux bacs et des filets offrent un espace de rangement généreux. L'insonorisation de la cabine a elle aussi été améliorée, notamment au niveau de la porte, ce qui a permis de réduire le niveau sonore intérieur.

L'accès au poste de conduite est facilité par la colonne de direction redessinée, laquelle offre également plus d'espace aux pieds lorsque le conducteur est installé à son poste de travail. Réglable en continu tant en profondeur qu'en inclinaison, le volant peut être positionné au mieux en fonction des besoins du conducteur. L'écran est désormais placé au-dessus du volant pour être mieux lisible. La pédale de frein/d'approche suspendue est mieux adaptée à la forme du pied et, grâce à sa surface d'appui plus importante, offre une sécurité maximale lors de son utilisation. Le pédalier étant désormais suspendu, le tapis de sol peut dorénavant être retiré et remplacé plus facilement lors du nettoyage.

Repositionné à droite du volant, le tableau de bord restructuré intègre un écran couleur de 3,5 pouces (ou 7 pouces en option). Devant l'écran, le conducteur dispose d'un rangement pratique pour son smartphone. À sa gauche, on trouve les nouvelles commandes du système de chauffage et de la climatisation qui permettent de régler la température ainsi que la ventilation, non plus sur les trois vitesses proposées jusqu'ici, mais désormais en continu. Les performances de la climatisation en termes de refroidissement ont été nettement améliorées grâce à un tout nouveau groupe de plus grandes dimensions implanté devant la cabine, lequel garantit une température intérieure toujours agréablement fraîche les jours de forte chaleur.



Une ergonomie et un confort d'un niveau inédit : nouvelle cabine avec visibilité panoramique améliorée, commandes réorganisées et nouvelle climatisation plus performante. Le joystick de commande est placé à portée de main à l'avant de l'accoudoir droit fixé au siège conducteur.

L'amélioration du niveau de confort se confirme également avec l'implantation du joystick désormais à droite du siège conducteur. Celui-ci ainsi que d'autres commandes essentielles, telles que les régulateurs des plages de vitesse et de régime, suivent dorénavant les mouvements du siège du conducteur pour permettre au bras droit de reposer toujours dans la position la plus confortable sur l'accoudoir lors des cycles de chargement.

Pour les journées de travail qui se prolongent, notamment au cours de la période de faible ensoleillement, un phare additionnel à LED sur le montant avant gauche, avec fonction de temporisation de l'extinction des feux de travail, offre un gain de sécurité lors du remisage de la machine hors de hangars ou d'espaces de stationnement éclairés. Avant de remiser son SCORPION, le conducteur se contente d'appuyer sur la touche d'activation de la fonction de temporisation de l'extinction des feux de travail ; le phare reste alors allumé pendant une minute supplémentaire après l'arrêt du moteur pour éclairer un vaste périmètre à gauche de la machine. Ainsi, même de nuit, le conducteur peut verrouiller la porte de la cabine et quitter la zone de remisage dans les meilleures conditions de visibilité.

Des équipements pratiques qui facilitent la tâche au quotidien

Parmi les autres nouveautés, il convient de citer la touche de décompression positionnée sur le support de feux arrière gauche. Il suffit d'une simple pression sur le bouton pour mettre les coupleurs hydrauliques arrière hors pression et faciliter ainsi le couplage/découplage d'outils.

Enfin, pour les travaux d'entretien et de nettoyage, les SCORPION peuvent être dotés d'une multitude d'équipements additionnels très pratiques. En cas d'installation d'un système de freinage pneumatique, le conducteur dispose, au niveau de l'accès à la cabine, d'une prise pour le raccordement d'une soufflette. Il peut ainsi nettoyer facilement les zones encrassées à l'air comprimé même lorsqu'il se trouve hors de l'exploitation ou du hangar de remisage des matériels. Du côté gauche, des supports pour balayette et pelle sont installés à l'arrière de sorte à avoir les deux ustensiles toujours sous la main. Du côté opposé, il est possible de loger un réservoir d'eau d'une capacité de 5 l pour se laver les mains rapidement sur le lieu de travail.

Principales nouveautés :

- *Extension du programme avec cinq nouveaux modèles SCORPION avec une capacité de relevage de 3,3 à 4,2 t et une hauteur de levage de 6,7 à 10 m*
- *Cycles de chargement plus rapides et plus efficaces*
- *Empattement rallongé, contrepoids adapté et angle de braquage augmenté pour une stabilité maximale et une manœuvrabilité inchangée avec une capacité de relevage supérieure*
- *DYNAMIC POWER pour une gestion efficiente du régime moteur*
- *SMART LOADING pour un gain de confort grâce à l'automatisation de certaines fonctions et une aide à la conduite très utiles pour une multitude d'applications*
- *Transmission VARIPOWER 3 en option sur les modèles SCORPION 738 et 742 offrant un gain de force de traction de 20 % pour les travaux les plus difficiles. Nouvelle cabine plus ergonomique avec colonne de direction effilée et volant réglable en profondeur et en inclinaison ainsi qu'une pédale de frein/d'approche suspendue*

- *Nouvel accoudoir avec joystick intégré fixé au siège conducteur (suit les mouvements du siège)*
- *Nouvelle climatisation avec régulation précise de la température et de la ventilation*
- *Porte de cabine avec vitre entrebâillante, arrêtoir à 180° et bacs de rangement dans l'habillage intérieur*
- *Phare additionnel à LED avec fonction de temporisation de l'extinction des feux de travail*
- *Équipements additionnels pratiques tels que le bouton de commande de décompression, un réservoir d'eau et des supports pour balai et pelle à l'arrière*

Photos haute définition pour les publications papier et Internet :

<https://dam.claas.com/pinaccess/showpin.do?pinCode=IUs2JC7CGERx>

Attention !

Ce communiqué de presse est à caractère international. L'offre produit et les équipements peuvent varier selon les pays. Pour plus d'informations, veuillez contacter la société de distribution ou l'importateur CLAAS de votre pays.

À propos de CLAAS

CLAAS est une entreprise familiale allemande fondée en 1913 (www.claas.com) dont le siège est à Harsewinkel, en Westphalie. Elle est aujourd'hui numéro un mondial du marché des ensileuses automotrices. CLAAS est également numéro un européen dans un autre segment produit majeur, celui des moissonneuses-batteuses. L'entreprise est également très bien située au niveau mondial avec ses tracteurs, presses agricoles et machines de récolte fourragère. La gamme de produits englobe en outre les toutes dernières technologies informatiques pour l'agriculture. CLAAS emploie plus de 12 000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros au cours de l'exercice 2023.